

## Raadsinformatiebrief<sup>1</sup>

Onderwerp	Omgevingsverordening, adviezen Adviescommissie Toetsing Regeldruk (ATR)
Portefeuillehouder	H. Krieger
B&W besluit d.d.	15-01-2019

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

### Inleiding

De Omgevingswet komt eraan! In 2021 treedt de wet in werking. We willen er klaar voor zijn. Met het project Omgevingsverordening wil de gemeente een integrale Omgevingsverordening realiseren. Daarbij willen we niet alleen de regels uit de huidige verordeningen integreren, maar ook met een frisse blik de regels in de verordeningen bekijken. Klantvriendelijkheid is hierbij een belangrijke doelstelling. Op 26 juli 2018 heeft het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR= voormalig Actal) vanuit het programma Omgevingswet het verzoek gekregen advies uit te brengen over een aantal bestaande verordeningen die zijn geselecteerd in het project Omgevingsverordening. De geselecteerde verordeningen zijn de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en de parkeerverordening.

De officiële adviezen van ATR worden binnenkort door ATR openbaar gemaakt. Om te voorkomen dat u via de pers hierover wordt geïnformeerd, verstrekken wij u deze adviezen hierbij ter kennisname. ATR (destijds Actal) heeft in de voorfase van dit project (eind 2017) in het Omgevingscarré een presentatie gehouden over de aanpak en de visie op regeldrukvermindering. De adviezen van ATR zijn te zijn als input voor het proces maar niet per definitie bepalend. Naast ATR wordt ruggenspraak gehouden en kennis gedeeld met de VNG, Provincie, hoogleraren, een gespecialiseerd jurist en collega's van de externe ketenpartners en gemeenten. Hieruit volgen ook adviezen. Alle adviezen worden nauwkeurig met betrokken partijen en interne gebruikers afgewogen en verwerkt.

### Adviezen Adviescommissie Toetsing Regeldruk (ATR)

Hoofdtak van ATR is het adviseren van de regering over de gevolgen voor de regeldruk van voorgenomen (nationale) wet- en regelgeving. Een van de neventaken van ATR is om op verzoek van gemeenten te adviseren over vermindering van de regeldruk die voortvloeit uit lokale verordeningen. Onder regeldruk wordt verstaan het geheel van administratieve lasten, inhoudelijke nalevingskosten en toezichtlasten voor burgers, bedrijven en professionals, die voortvloeien uit wettelijke verplichtingen. ATR toetst regelgeving puur vanuit het klantperspectief.

Met de adviespunten doet ATR geen uitspraak over de politiek-bestuurlijke wenselijkheid van bepalingen in de verordening of over de integrale belangenafweging die hierover zal plaatsvinden.

### Vervolgstappen

De bespreking met de raad van het eerste concept van de Verordening Fysieke Leefomgeving, is gepland medio juni 2019. Deze verordening zal daarna gefaseerd wordt aangevuld, zodat er tijd en ruimte is om het beleid bij te sturen.

Overigens zijn een aantal operationele adviezen van ATR omtrent de verbetering van de informatie op de website en de administratieve processen al zijn opgevolgd. Dat geldt ook

---

<sup>1</sup>Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Zonodig kunt u aanvullende informatie inwinnen bij de behandelend ambtenaar. Wenst u naar aanleiding van de informatie nadere vragen te stellen aan de portefeuillehouder of een politieke discussie met de portefeuillehouder en/of raadsfracties, dan kunt u bij de Agendacommissie om agendering verzoeken mits onder vermelding van "wat u vraagt aan wie" inclusief een korte concrete toelichting.

voor een aantal verbetervoorstellen, die wijzelf al bij de analyses van de verordeningen aan de lijn hebben geadviseerd.

**Financiële en Juridische consequenties**

n.v.t.

**Betreft**

Actieve informatieverstrekking.

**Opdrachtgever**

A. Langenesch  
(075) 6816097  
a.langenesch@

**Bijgaande stukken**

ATR-advies APV 2019/99  
ATR-advies parkeerverordening 2019/102

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

drs. J. Hamming, burgemeester

Digitaal ondertekend door burgemeester drs. J. Hamming op 15-01-2019

drs. F.H.M. Apeldoorn, gemeentesecretaris

Digitaal ondertekend door gemeentesecretaris drs. F.H.M. Apeldoorn op 15-01-2019