



Adviescollege —
toetsing regeldruk

> **Retouradres** Postbus 16228 2500 BE Den Haag

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

**ATR, Adviescollege
toetsing regeldruk**
Rijnstraat 50
2515 XP Den Haag

Postbus 16228
2500 BE Den Haag

Onze referentie MvH/RvZ/RS/bs/ATR1160/2020-U076

Uw referentie

T 070 310 86 66
E info@atr-regeldruk.nl
www.atr-regeldruk.nl

Datum 20 mei 2020

Betreft Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met termijnen bij
omwisseling van buitenlandse rijbewijzen

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op 18 mei 2020 is een wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 voor toetsing en advies aangeboden aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). Het voorstel regelt de verlenging van termijnen waarbinnen in een aantal situaties Nederlandse houders van een niet-Nederlands rijbewijs het buitenlands rijbewijs kunnen omwisselen voor een Nederlands rijbewijs. Het voorstel wijzigt termijnen voor twee groepen rijbewijshouders:

- Rijbewijshouders met een rijbewijs afgegeven door landen die buiten de EU (en Zwitserland) vallen, of die geen partij zijn bij de overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte. Deze rijbewijshouders mogen volgens de Wegenverkeerswet 1994 gedurende 185 dagen met het derde landrijbewijs in Nederland blijven rijden. Daarna moeten zij beschikken over een Nederlands rijbewijs.
- Rijbewijshouders met een rijbewijs van een EU-land of een andere staat die partij is bij de overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland. Voor deze rijbewijshouders geldt dat zij in beginsel maximaal 15 jaar of 5 jaar (afhankelijk van de voertuigcategorie) mogen rijden na afgifte van het buitenlandse rijbewijs. Indien deze geldigheidstermijn is verlopen of de geldigheidsduur korter is dan 2 jaar vanaf het moment dat de houder in Nederland woont, dan mag de rijbewijshouders nog 2 jaar rijden met het buitenlandse rijbewijs vanaf het moment dat de houder in Nederland woont. Als deze termijn is verlopen dient de houder te beschikken over een Nederlands rijbewijs.

Het voorliggende voorstel regelt een tijdelijke verlenging van de termijnen voor omwisseling van het buitenlandse rijbewijs voor een Nederlands rijbewijs. Voor iedere rijbewijshouder waarvoor de termijn zou verlopen in de periode van 1 februari 2020 tot en met 1 september 2020 wordt die termijn verlengd tot 1 oktober 2020. Voorwaarde hierbij is dat het onderliggende rijbewijs geldig is en blijft.

Toetsingskader

ATR beoordeelt de gevolgen voor de regeldruk aan de hand van het volgende toetsingskader:

1. Nuloptie (nut en noodzaak): is er een taak voor de overheid en is wetgeving het meest aangewezen instrument?
2. Zijn er minder belastende alternatieven mogelijk?

3. Is gekozen voor een uitvoeringswijze die werkbaar is voor de doelgroepen die de wetgeving moeten naleven?
4. Zijn de gevolgen voor de regeldruk volledig en juist in beeld gebracht?

1. Nut en noodzaak

Het voorstel regelt een tijdelijke verlenging van termijnen voor de omwisseling van buitenlandse rijbewijzen naar Nederlandse rijbewijzen. Het voorstel neemt daarmee een deel van de knelpunten weg die (kunnen) ontstaan bij de omwisseling van buitenlandse rijbewijzen als gevolg van onder andere de Corona-maatregelen. Het college constateert dat de toelichting nut en noodzaak van het voorstel onderbouwt.

2. Minder belastende alternatieven

De toelichting maakt duidelijk dat er nauwelijks regeldrukgevolgen zijn voor houders van een geldig buitenlands rijbewijs die het rijbewijs willen omwisselen voor een Nederlandse rijbewijs. De verlengde termijnen zorgen niet voor aanvullende verplichtingen voor rijbewijshouders, maar biedt hen wel de mogelijkheid om gedurende een langere periode de omwisseling van het rijbewijs aan te vragen. Het college ziet bij het wijzigingsvoorstel geen aanleiding voor adviespunten inzake minder belastende alternatieven.

3. Werkbaarheid

Voorwaarde om (langer) te mogen blijven rijden met het buitenlands rijbewijs is dat de geldigheidsduur van het rijbewijs niet is verstreken. Een verlopen buitenlands rijbewijs kan er toe leiden dat bijvoorbeeld een beroep of (mantel)zorgtaak op afstand niet of veel lastiger bereikbaar/uitvoerbaar is. Dit kan voor betrokkenen forse impact hebben. Het is daarom van belang om maatregelen te overwegen en waar mogelijk te treffen waarmee het probleem voor de getroffen mensen wordt opgelost. Daarbij kan worden gedacht aan:

- Een tijdelijke couloance-regeling waarbij houders van een verlopen buitenlands rijbewijs toch mogen rijden in afwachting van het aangevraagde Nederlands rijbewijs c.q. waarbij tijdelijk niet gehandhaafd wordt op verlopen buitenlandse rijbewijzen.
- Een tijdelijke administratieve omwisseling/verlening van het rijbewijs vooruitlopend op het verkrijgen van een definitief Nederlands rijbewijs (met een schriftelijke bevestiging van deze omwisseling/verlening voor betrokkenen).
- Prioritering van medische beoordelingen, zodat deze beoordeling voor houders van een buitenlands rijbewijs (dat verloopt of verlopen is) spoediger plaatsvindt en de houder sneller het Nederlands rijbewijs kan verkrijgen.

Bij eventuele tijdelijke maatregelen is het voorstelbaar dat aanvullende voorwaarden van toepassing zijn, bijvoorbeeld dat de rijbewijshouder moet aantonen dat het rijbewijs van essentieel belang is voor de uitvoering van werk of (mantel)zorgtaken en/of dat de rijbewijshouder geen medische indicatie heeft.

3.1 Het college adviseert de knelpunten te adresseren die ontstaan door het niet tijdig (kunnen) omwisselen van buitenlandse rijbewijzen en daarbij de hierboven genoemde mogelijkheden te overwegen.

4. Gevolgen regeldruk

Het voorstel levert geen structurele regeldrukeffecten op voor rijbewijshouders. Er kunnen (beperkte) kennisnamekosten aan de orde zijn voor rijbewijshouders die het buitenlands rijbewijs willen omwisselen voor een Nederlandse rijbewijs.

Het college ziet geen aanleiding voor adviespunten ten aanzien van de gevolgen voor de regeldruk bij het wijzigingsvoorstel.

Dictum

Gelet op bevindingen en adviespunten is het eindoordeel van ATR bij de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994:

Het voorstel indienen, nadat met de adviespunten rekening is gehouden.

Het college vertrouwt erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaat er vanuit dat in het definitieve voorstel wordt toegelicht op welke wijze u met onze adviespunten rekening hebt gehouden.

Gelet op het feit dat de onderhavige wetswijziging wordt opgenomen in de interdepartementale (tweede) verzamelwet COVID-19, sturen wij een afschrift van dit advies aan de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.

Hoogachtend,

w.g.

M.A. van Hees
Voorzitter

R.W. van Zijp
Secretaris